

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปร.5,6

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนค.ส.ล. สายสามแยกบ้านนางทองลา เทพมาลี ไปสามแยกสระน้ำหนองบัว  
 ปริมาณงาน จุดเริ่มต้นสามแยกบ้านนางทองลา เทพมาลี ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 177 ม. หนา 0.15 ม.  
 หรือพื้นที่คสล.ไม่น้อยกว่า 708 ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 ม. พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย (ตามแบบมาตรฐาน ท.1-01)  
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองโน หมู่ที่ 3 ตำบลบึงสำโรง อำเภอแก้งสนามนาง จังหวัดนครราชสีมา  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลบึงสำโรง อำเภอแก้งสนามนาง จังหวัดนครราชสีมา  
 แบบเลขที่ 301 / 2562

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2562

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานกรุยทาง ถางป่าชูดตอ (ปรับแต่งพื้นที่เดิม)	ตร.ม.	885.00	1.24	1,097.40	1.3624	1.68	1,495.09
	1.2 งานดินตัด	ตร.ม.	-	40.53	-	1.3624	55.21	-
	1.3 งานดินถมคันทาง	ตร.ม.	-	99.49	-	1.3624	135.54	-
2	งานรองพื้นทางและไหล่ทาง							
	2.1 งานลูกรังรองพื้นทาง (บดอัดแน่น 95%)	ลบ.ม.	177.00	243.17	43,041.44	1.3624	331.29	58,639.65
	2.2 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	35.40	827.48	29,292.91	1.3624	1,127.36	39,908.66
	2.3 งานไหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.	35.40	276.78	9,798.10	1.3624	377.08	13,348.93
3	งานผิวทาง							
	3.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (ใช้เหล็กตะแกรง 4 มม. @ 10x30 ซม.)	ตร.ม.	708.00	395.75	280,190.29	1.3624	539.16	381,731.25
	3.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	7.08	187.97	1,330.82	1.3624	256.09	1,813.10
	3.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	63.72	80.18	5,109.06	1.3624	109.23	6,960.58
<b>TOTAL (รวมทั้งหมด)</b>								<b>503,897.26</b>

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	369,860.02
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.3624
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	

<b>ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง</b>	<b>สี่แสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน</b>	<b>482,000.00</b>
---------------------------------	------------------------------------	-------------------

ขนาดหรือเนื้อที่ 708.00 ตร.ม. เฉลี่ยราคา 680.79 บาท/ตร.ม.

เรียน นายเทศมนตรีตำบลบึงสำโรง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- คณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้าง เป็นเงินทั้งสิ้น 482,000.- (สี่แสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน)
- เห็นควรอนุมัติใช้ราคานี้เป็นราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้าง ต่อไป

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายคมสันต์ เชื้อกุดดู)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุรียา หาญจิตร)

(นางพรรณณี สุริยะ)

ปลัดเทศบาลตำบลบึงสำโรง

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายเพชรไธสง)

(นายอุทัย คณาโงทย์)

นายกเทศมนตรีตำบลบึงสำโรง

นักวิชาการศึกษา

## บัญชีรายการก่อสร้าง (B.O.Q.)

**โครงการ** ก่อสร้างถนนค.ส.ล. สายสามแยกบ้านนางทองลา เทพมาลี ไปสามแยกสะพานน้ำหนองบัว  
**ปริมาณงาน** จุดเริ่มต้นสามแยกบ้านนางทองลา เทพมาลี ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 177 ม. หนา 0.15 ม.  
 หรือพื้นที่คสล.ไม่น้อยกว่า 708 ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 ม. พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย (ตามแบบมาตรฐาน ท.1-01)  
**สถานที่ก่อสร้าง** บ้านหนองโน หมู่ที่ 3 ตำบลบึงสำโรง อำเภอแก้งสนามนาง จังหวัดนครราชสีมา  
**หน่วยงานเจ้าของโครงการ** เทศบาลตำบลบึงสำโรง อำเภอแก้งสนามนาง จังหวัดนครราชสีมา  
**แบบเลขที่** 301 / 2562

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	งานดิน					
	1.1 งานกรุยทาง ถางป่าขุดต่อ (ปรับแต่งพื้นที่เดิม)	ตร.ม.	885.00			
	1.2 งานดินตัด	ตร.ม.	-			
	1.3 งานดินถมคันทาง	ตร.ม.	-			
2	งานรองพื้นทางและไหล่ทาง		-			
	2.1 งานลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	177.00			
	2.2 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	35.40			
	2.3 งานไหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.	35.40			
3	งานผิวทาง		-			
	3.1 ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (ใช้เหล็กตะแกรง 4 มม. @ 10x30 ซม.)	ตร.ม.	708.00			
	3.2 รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	7.08			
	3.3 รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	63.72			
	<b>รวมค่างานต้นทุน</b>					
	<b>รวม Factor F = 1.3624</b>					
	<b>รวมเป็นเงินค่าก่อสร้างงานทาง (ปรับลด)</b>					

(ลงชื่อ).....ผู้เสนอราคา  
( )

เสนอราคา วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....  
บริษัท/ห้าง. ....  
ยื่นราคา.....วัน

**หมายเหตุ**

- ราคาค่าก่อสร้างนี้ ได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่พึงระวังไว้ด้วยแล้ว







กรมการขนส่งทางบก  
กระทรวงคมนาคม

นายสุวิทย์ งามชื่นงาม

- 0111 ค.ส.ช. พ.ร.บ. 10.15 ม.

เขียน

ทดรองอธิบดี กรมการขนส่งทางบก

สถาปนา

นายพงษ์พันธ์ เกษมทอง

วิ.ศ.บ.ช. 10. 5668

นายชาญยุทธ เท่งแก้วพจนานาว

ดำรง

ประธานคณะกรรมการ

นายวิวัฒน์ ศรีวิบูลย์

นาย/น.ส.

8 0.ก. 37

นาย/น.ส.

ท.1-07

**ตารางที่ 1.** แสดงขนาดของเหล็กเชื่อม ที่ใช้กับรอยต่อที่ก่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของแผ่นเหล็ก (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทราบรองพื้นสำหรับจัดแนว
	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาว (มม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาว (มม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาว (มม.)	
100	RB 19	500	RB 15	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

**ตารางที่ 2.** แสดงขนาดของการเจาะรู และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อที่ก่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 - 15	15	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	15 - 20	20	50
	ทุกระยะไม่เท่ากัน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	-----	10	50

**ตารางที่ 3.**

ขนาดของรอยขาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว		พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง	
	ต.ร.	ต.จ. / เมตร	ต.ร.	ต.จ. / เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33	0.33	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43	0.43	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.28	0.36	0.36	0.36
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51	0.51	0.51
4.00 x 0.00 x 0.20 ม.	0.80	0.58	0.58	0.58

**หมายเหตุ**

- ต้องใช้น้ำแข็ง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
- ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยกบอัดร่อง - ตาม ASTM D 1190 หรืออัดที่ดัดตามทาบ
- ให้ใช้ปริมาณคอนกรีตหรือกระเบื้องปูพื้นอย่างน้อย 28 วัน
- ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- หากปริมาณเหล็กไม่เพียงพอ

