

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปร.5,6

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนค.ส.ล. สายสามแยกบ้านหนองปรือใหม่บ้านกุดปลาตลาด ไปวัดป่า  
 ปริมาณงาน จุดเริ่มต้นต่อจากถนนค.ส.ล.เดิม ถึงสามแยกไปวัดป่า ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 160 ม. หนา 0.15 ม.  
 หรือพื้นที่คสล.ไม่น้อยกว่า 640 ตร.ม. โหล่ทางถมดินตามสภาพถนน พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย (ตามแบบมาตรฐาน ท.1-01)  
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองปรือใหม่ หมู่ที่ 9 ตำบลบึงสำโรง อำเภอกันทรามานาง จังหวัดนครราชสีมา  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลบึงสำโรง อำเภอกันทรามานาง จังหวัดนครราชสีมา  
 แบบเลขที่ 901 / 2562  
 คำณวนราคากลางเมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2562

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานกรุยทาง ถางป่าขุดต่อ (ปรับแต่งพื้นที่เดิม)	ตร.ม.	640.00	1.24	793.60	1.3624	1.68	1,081.20
	1.2 งานดินตัด	ตร.ม.	-	40.53	-	1.3624	55.21	-
	1.3 งานดินถมคันทาง	ตร.ม.	-	99.49	-	1.3624	135.54	-
2	งานรองพื้นทางและไหล่ทาง							
	2.1 งานลูกรังรองพื้นทาง (บดอัดแน่น 95%)	ลบ.ม.	128.00	243.17	31,126.01	1.3624	331.29	42,406.07
	2.2 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	32.00	827.48	26,479.47	1.3624	1,127.36	36,075.62
	2.3 งานไหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.	-	276.78	-	1.3624	377.08	-
3	งานผิวทาง							
	3.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (ใช้เหล็กตะแกรง 4 มม. @ 10x30 ซม.)	ตร.ม.	640.00	395.75	253,279.36	1.3624	539.16	345,067.80
	3.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	6.40	187.97	1,203.00	1.3624	256.09	1,638.96
	3.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	57.60	80.18	4,618.36	1.3624	109.23	6,292.05
TOTAL (รวมทั้งหมด)								432,561.70

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	317,499.80
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.3624
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	

<b>ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง</b>	<b>สี่แสนหนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน</b>	<b>412,000.00</b>
---------------------------------	--------------------------------------	-------------------

ขนาดหรือเนื้อที่ 640.00 ตร.ม. เฉลี่ยราคา 643.75 บาท/ตร.ม.

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลบึงสำโรง  
 - คณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้าง เป็นเงินทั้งสิ้น 412,000.- (สี่แสนหนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน)  
 - เห็นควรอนุมัติใช้ราคานี้เป็นราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้าง ต่อไป

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ  
 (นายสุรียา หาญจิตร)  
 ปลัดเทศบาลตำบลบึงสำโรง

(ลงชื่อ).....อนุมัติ  
 (นายเพชรไธสง)  
 นายกเทศมนตรีตำบลบึงสำโรง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
 (นายคมสันต์ เชื้อกุดรู)  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
 (นางพรรณณี สุริยะ)  
 ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
 (นางสาวจิตรลดา ชนะพาล)  
 นักพัฒนาชุมชน

**บัญชีรายการก่อสร้าง (B.O.Q.)**

โครงการ ก่อสร้างถนนค.ส.ล. สายสามแยกบ้านหนองปรือใหม่บ้านกุดปลาฉลาด ไปวัดป่า  
 ปริมาณงาน จุดเริ่มต้นต่อจากถนนค.ส.ล.เดิม ถึงสามแยกไปวัดป่า ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 160 ม. หนา 0.15 ม.  
 หรือพื้นที่คสล.ไม่น้อยกว่า 640 ตร.ม. ไหล่ทางถมดินตามสภาพถนน พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย (ตามแบบมาตรฐาน ท.1-01  
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองปรือใหม่ หมู่ที่ 9 ตำบลบึงสำโรง อำเภอแก้งสนามนาง จังหวัดนครราชสีมา  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลบึงสำโรง อำเภอแก้งสนามนาง จังหวัดนครราชสีมา  
 แบบเลขที่ 901 / 2562

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	งานดิน					
	1.1 งานกรูยทาง ถางป่าขุดต่อ (ปรับแต่งพื้นที่เดิม)	ตร.ม.	640.00			
	1.2 งานดินตัด	ตร.ม.	-			
	1.3 งานดินถมคันทาง	ตร.ม.	-			
2	งานรองพื้นทางและไหล่ทาง					
	2.1 งานลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	128.00			
	2.2 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	32.00			
	2.3 งานไหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.	-			
3	งานผิวทาง					
	3.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (ใช้เหล็กตะแกรง 4 มม. @ 10x30 ซม.)	ตร.ม.	640.00			
	3.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	6.40			
	3.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	57.60			
	<b>รวมค่างานต้นทุน</b>					
	<b>รวม Factor F = 1.3624</b>					
	<b>รวมเป็นเงินค่าก่อสร้างงานทาง (ปรับลด)</b>					

(ลงชื่อ).....ผู้เสนอราคา  
( )

เสนอราคา วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....  
 บริษัท/หาก. ....  
 ยื่นราคา.....วัน

**หมายเหตุ**

- ราคาค่าก่อสร้างนี้ ได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่พึงปรารถนาไว้ด้วยแล้ว



เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียด ฝั่งตารางที่ 1)

เหล็กตะแกรง RB ๑6 มม. x ๑.20

EXPANSION JOINT

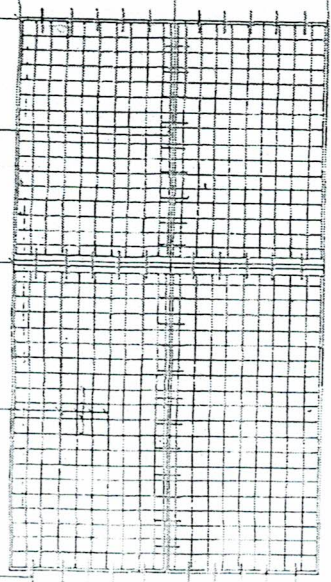
เหล็ก TIE BAR (ดูรายละเอียด ฝั่งตารางที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT

BR

BL



แผนการวางตะแกรงเหล็ก

(นายสมสันต์ ชัยภักดิ์)

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

เหล็ก RB ๑6 มม. x ๑.20 หรือเหล็ก WIRE MESH

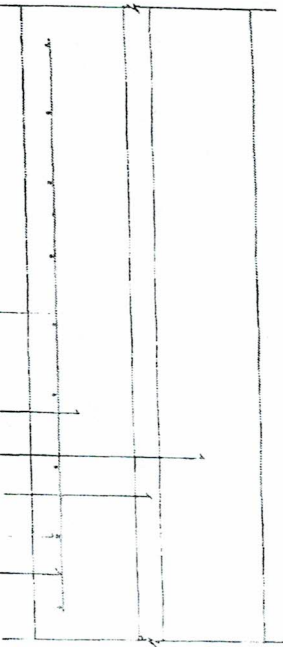
ความหนาแน่นค่าที่น้อยที่สุด

ค่ารับตึงเป็น 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

0.15

0.05

0.20



รายละเอียดขนาดของวัสดุเสริมเหล็ก

หน้า 13 จาก 16

ขอบเขตของ : เสาเข็ม ๖ เมตร ถึง เสาเข็ม ๗ เมตร



กรมการขนส่ง  
กระทรวงมหาดไทย

แผนผังพื้นฐาน

- ยาว ๑๕.๕. ทน 0.15 ม.

ชื่อ	นายสมสันต์ ชัยภักดิ์
ตำแหน่ง	ผ.ส.
ลายเซ็น	

นายพงษ์พันธ์ ชุตตวงษ์สินธุ์

ผู้สำรวจ

หน้า ๕๖๖๘

นายสมชาย ชูชาติ

นายวิชาญ สันติรักษ์

วันที่

๘ ธ.ค. ๓๗

หน้า ๒

หน้า ๓

หน้า ๗.1-01

www.yotathai.net



กรมการช่างเทคนิค  
กระทรวงมหาดไทย

แผนกช่างฐาน  
- ถนน ค.ส.อ. พ.ร. 0.15 ม.

เขียน  
นายประวิทย์ บูรณพงศ์  
สถาปนิก ๓.๓  
นายพงษ์พันธ์ (ทองเกษมสันต์)  
วิศวกร กย. 5668

นายชาญยุทธ พงษ์วัฒนิก  
ศาสตราจารย์  
นายวิชา สัจจาภิบาล  
น.บ.ป. 3  
8 ต.ค. 37

นายสมชาย  
ท. 1 - 07

**ตารางที่ 1** แสดงขนาดของเหล็กเชื่อม ที่ใช้กับรอยต่อการหดตัวและการขยายตัวของคอนกรีตที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของแผ่นคอนกรีต (มม.)	รอยต่อที่ขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อที่หดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายรองพื้น ชั้นอัดแน่น
	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาว (มม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาว (มม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาว (มม.)	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

**ตารางที่ 2** แสดงขนาดของการเจาะรู และการขยายรอยต่อในคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อที่การหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 - 15	15	50
รอยต่อที่การขยายตัว EXPANSION JOINT	15 - 20	20	50
	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

**ตารางที่ 3**

ผิวจราจรเบด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว		พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง	
	ต.ร.	ต.ร. / เมตร	ต.ร.	ต.ร. / เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.39	0.39	0.39
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43	0.43	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.58	0.38	0.38	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51	0.51	0.51
4.00 x 8.00 x 0.20 ม.	0.88	0.68	0.68	0.68

**หมายเหตุ**

- 1 ต้องใช้เหล็ก CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเหล็กปัดหน้าคอนกรีต ในการบดหน้าคอนกรีต
- 2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางของรอง - ตาม ASTM D 160 หรือเหล็กตีผสมทราย
- 3 ให้ใช้ปากบานต่อที่ตัดที่รอยต่อซึ่งนำไปอย่างน้อย 28 วัน
- 4 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- 5 หากการขยายตัวไม่ได้รับใช้ให้ตัด

สำเนาถูกต้อง

นายคมสันต์ เชื้อศิริ  
ผู้อำนวยการกองช่าง

