

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนค.ส.ล. สายสามแยกถนนลาดยาง-โรงเรียนบ้านหัวหนอง
 ปริมาณงาน จุดเริ่มต้นสามแยกถนนลาดยาง ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 129 ม. หนา 0.15 ม.
 หรือพื้นที่คสล.ไม่น้อยกว่า 516 ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 ม. พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย (ตามแบบมาตรฐาน ท.1-01)
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านหัวหนอง หมู่ที่ 4 ตำบลบึงสำโรง อำเภอแก้งสนามนาง จังหวัดนครราชสีมา
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลบึงสำโรง อำเภอแก้งสนามนาง จังหวัดนครราชสีมา

แบบเลขที่ 401 / 2562
 จำนวนราคากลางเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2562

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานกรุยทาง ถางป่าขุดตอ (ปรับแต่งพื้นที่เดิม)	ตร.ม.	645.00	1.72	1,109.40	1.3624	2.34	1,511.44
	1.2 งานดินตัด	ตร.ม.	-	41.57	-	1.3624	56.63	-
	1.3 งานดินถมคันทาง	ตร.ม.	90.30	100.82	9,103.86	1.3624	137.35	12,403.09
2	งานรองพื้นทางและไหล่ทาง				-		-	-
	2.1 งานลูกรังรองพื้นทาง (บดอัดแน่น 95%)	ลบ.ม.	129.00	229.75	29,637.49	1.3624	313.00	40,378.11
	2.2 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	25.80	455.59	11,754.15	1.3624	620.69	16,013.85
	2.3 งานไหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.	25.80	262.10	6,762.18	1.3624	357.08	9,212.79
3	งานผิวทาง				-		-	-
	3.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (ใช้เหล็กตะแกรง 4 มม. @ 10x30 ซม.)	ตร.ม.	516.00	395.75	204,206.48	1.3624	539.16	278,210.90
	3.2 รอยต่อเผื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	5.16	187.91	969.61	1.3624	256.00	1,320.99
	3.3 รอยต่อเผื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	46.44	79.79	3,705.44	1.3624	108.70	5,048.29
					-		-	-
TOTAL (รวมทั้งหมด)								364,099.46

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	267,248.61
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.3624
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	

ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง	สามแสนหกหมื่นสี่พันบาทถ้วน	364,000.00
---------------------------------	-----------------------------------	-------------------

ขนาดหรือเนื้อที่ 516.00 ตร.ม. เฉลี่ยราคา 705.43 บาท/ตร.ม.

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลบึงสำโรง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (นายคมสันต์ เชื้อกุดดู)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นายยุทธนา ศรีประภาพงค์)
 หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นางสาวจิตรลดา ชนะพาล)
 นักพัฒนาชุมชน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
 (นายสุรียา หาญจิตร)
 ปลัดเทศบาลตำบลบึงสำโรง

(ลงชื่อ).....อนุมัติ
 (นายเพชรวิทย์ เพราะไธสง)
 นายกเทศมนตรีตำบลบึงสำโรง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง ก่อสร้างถนนค.ส.ล. สายสามแยกถนนลาดยาง-โรงเรียนบ้านหัวหนอง
 ปริมาณงาน จุดเริ่มต้นสามแยกถนนลาดยาง ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 129 ม. ทน 0.15 ม.
 หรือพื้นที่คสล.ไม่น้อยกว่า 516 ตร.ม. โหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 ม. พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย (ตามแบบมาตรฐาน ท.1-01)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลบึงสำโรง อำเภอแก้งสนามนาง จังหวัดนครราชสีมา
 อยู่ในท้องที่จังหวัด นครราชสีมา เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซล่า 27.00 - 27.99 บาท/ลิตร
 เงินล่วงหน้าจ่าย - % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %
 เงินประกันผลงานหัก - % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %
 กำหนดราคากลางเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2562

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด / ตัด (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ อ้างอิงราคาหรือแหล่งวัสดุ
1	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	20,419.86	125	185.42	80	4,100.00	24,785.28	รถ 10 ล้อ+ลากพ่วง	จาก พาณิชย จ.นครราชสีมา
2	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	19,478.13	125	185.42	80	4,100.00	23,843.55	รถ 10 ล้อ+ลากพ่วง	จาก พาณิชย จ.นครราชสีมา
3	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	19,520.84	125	185.42	80	3,300.00	23,086.26	รถ 10 ล้อ+ลากพ่วง	จาก พาณิชย จ.นครราชสีมา
4	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	18,485.05	125	185.42	80	3,300.00	22,050.47	รถ 10 ล้อ+ลากพ่วง	จาก พาณิชย จ.นครราชสีมา
5	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	18,420.56	125	185.42	80	3,300.00	21,985.98	รถ 10 ล้อ+ลากพ่วง	จาก พาณิชย จ.นครราชสีมา
6	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	20,099.63	125	185.42	80	3,300.00	23,665.05	รถ 10 ล้อ+ลากพ่วง	จาก พาณิชย จ.นครราชสีมา
7	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	19,197.29	125	185.42	80	3,300.00	22,762.71	รถ 10 ล้อ+ลากพ่วง	จาก พาณิชย จ.นครราชสีมา
8	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	18,213.08	125	185.42	80	2,900.00	21,378.50	รถ 10 ล้อ+ลากพ่วง	จาก พาณิชย จ.นครราชสีมา
9	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	17,981.31	125	185.42	80	2,900.00	21,146.73	รถ 10 ล้อ+ลากพ่วง	จาก พาณิชย จ.นครราชสีมา
10	Wire Mesh Ø 4 มม. @ 0.10X0.30 m.	ตร.ม.	36.00	0	-	0	-	36.00	-	จาก สิบราคาในพื้นที่
11	ลวดผูกเหล็ก	กก.	32.71	0	-	0	-	32.71	-	จาก พาณิชย จ.นครราชสีมา
12	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	ตัน	2,383.18	125	185.42	50	-	2,618.60	รถ 10 ล้อ+ลากพ่วง	จาก พาณิชย จ.นครราชสีมา
13	หินคลุก	ลบ.ม.	165.00	140	207.54	-	-	372.54	รถ 10 ล้อ+ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.ภูพาน จ.ขอนแก่น
14	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	237.00	140	207.54	-	-	444.54	รถ 10 ล้อ+ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.ภูพาน จ.ขอนแก่น
15	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.00	95	141.05	-	-	301.05	รถ 10 ล้อ+ลากพ่วง	จากแหล่ง อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา
16	วัสดุลูกรัง	ลบ.ม.	15.00	42	62.71	-	-	77.71	รถ 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เนินสง่า จ.ชัยภูมิ
17	วัสดุคัดเลือก " ก "	ลบ.ม.	10.00	42	62.71	-	-	72.71	รถ 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เนินสง่า จ.ชัยภูมิ
18	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	จาก แหล่ง ด.โนนสำราญ
19	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	5.00	1	8.03	-	-	13.03	รถ 10 ล้อ	จาก แหล่ง ด.โนนสำราญ
20	ท่อกลมขนาด Ø 0.30 ม. ชั้น 3	ท่อน	289.72	125	-	-	-	289.72	รถ 10 ล้อ	จาก พาณิชย จ.นครราชสีมา
21	ท่อกลมขนาด Ø 0.40 ม. ชั้น 3	ท่อน	401.87	125	-	-	-	401.87	รถ 10 ล้อ	จาก พาณิชย จ.นครราชสีมา
22	ท่อกลมขนาด Ø 0.60 ม. ชั้น 3	ท่อน	616.82	125	-	-	-	616.82	รถ 10 ล้อ	จาก พาณิชย จ.นครราชสีมา
23	ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. ชั้น 3	ท่อน	1,074.77	125	-	-	-	1,074.77	รถ 10 ล้อ	จาก พาณิชย จ.นครราชสีมา
24	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 3	ท่อน	1,747.66	125	-	-	-	1,747.66	รถ 10 ล้อ	จาก พาณิชย จ.นครราชสีมา
25	ไม้กระบาก 1" x 8"	ลบ.ฟ.	401.87	-	-	-	-	401.87	-	จาก พาณิชย จ.นครราชสีมา
26	ไม้อัดยาง ทน 4 มม.	แผ่น	233.64	-	-	-	-	233.64	-	จาก พาณิชย จ.นครราชสีมา
27	ไม้คร่าว 1 1/2 x 3"	ลบ.ฟ.	401.87	-	-	-	-	401.87	-	จาก พาณิชย จ.นครราชสีมา
28	ไม้ค้ำยัน Ø 3" x 3.00 ม.	ตัน	30.00	-	-	-	-	30.00	-	จาก สิบราคาในพื้นที่
29	ตะปู	กก.	56.07	-	-	-	-	56.07	-	จาก พาณิชย จ.นครราชสีมา
30	ตะปู	กก.	56.07	-	-	-	-	56.07	-	จาก พาณิชย จ.นครราชสีมา
31	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	1,810.75	-	-	-	-	1,810.75	-	จาก พาณิชย จ.นครราชสีมา
33	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	2,189.26	-	-	-	-	2,189.26	-	จาก พาณิชย จ.นครราชสีมา
34	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	1,957.95	-	-	-	-	1,957.95	-	จาก พาณิชย จ.นครราชสีมา
35	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	2,007.01	-	-	-	-	2,007.01	-	จาก พาณิชย จ.นครราชสีมา
36	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	2,056.08	-	-	-	-	2,056.08	-	จาก พาณิชย จ.นครราชสีมา

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนค.ส.ล. สายสามแยกถนนลาดยาง-โรงเรียนบ้านหัวหนอง
 ปริมาณงาน จุดเริ่มต้นสามแยกถนนลาดยาง ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 129 ม. หน้า 0.15 ม.
 หรือพื้นที่คสล.ไม่น้อยกว่า 516 ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 ม. พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย (ตามแบบมาตรฐาน ท.1-01)
 สถานที่ บ้านหัวหนอง หมู่ที่ 4 ตำบลบึงสำโรง อำเภอแก้งสนามนาง จังหวัดนครราชสีมา
 หน่วยงานรับผิดชอบ เทศบาลตำบลบึงสำโรง อำเภอแก้งสนามนาง จังหวัดนครราชสีมา
 ประมาณการเมื่อ 27 กุมภาพันธ์ 2562

*ราคาน้ำมันดีเซล = 27.00 - 27.99 บาท/ลิตร

งานกรุยทาง ถางป่าขุดต่อ (ปรับแต่งพื้นที่เดิม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขนาดเบา) = 1.72 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 1.72 บาท/ตร.ม.

งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 5.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน) = 21.55 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง 1.00 กม. = 8.03 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 34.58 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนยุบตัว = 34.58 x 1.60 = 55.33 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 45.49 บาท/ลบ.ม.
 ค่าใช้จ่ายรวม = 100.82 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน = 100.82 บาท/ลบ.ม.

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง) = 15.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน) = 31.77 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง 42.00 กม. = 62.71 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 109.48 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนยุบตัว = 109.48 x 1.60 = 175.17 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 54.58 บาท/ลบ.ม.
 ค่าใช้จ่ายรวม = 229.75 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน = 229.75 บาท/ลบ.ม.

งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด) = 165.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง 140.00 กม. = 207.54 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 372.54 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนยุบตัว = 372.54 x 1.50 = 558.81 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) = 24.57 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 86.55 บาท/ลบ.ม.
 ค่าใช้จ่ายรวม = 669.93 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน = 669.93 บาท/ลบ.ม.

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)		=	160.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	95.00 กม.	=	141.05	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	301.05	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	= 301.05 x 1.40	=	421.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (งานดินคั่นทาง:บดทับ)	45.49 x 0.75	=	34.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	455.59	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	455.59	บาท/ลบ.ม.

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (Portland Cement Concrete Pavement)

(ตามแบบมาตรฐาน ท.1-01)

ขนาดกว้าง	4.00 เมตร	ยาว	10 เมตร	=	40.00	ตร.ม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ				=	77.40	ลบ.ม.	
กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. เลือกใช้คอนกรีตผสมเสร็จอ้างอิงราคาพาณิชย์จังหวัด							
ค่าคอนกรีต (คอนกรีตผสมเสร็จ)				=	2,189.26	บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่	= 40.00	ตร.ม.					
ปริมาตรคอนกรีต	= 40.00	x	15.00	/	100	= 6.00	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต	6.00	@	2,189.26			= 13,135.56	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก	40.00	ตร.ม.	x	36.00	บาท/ตร.ม.	= 1,440.00	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	40.00	ตร.ม.	x	5.00	บาท/ตร.ม.	= 200.00	บาท
ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)			20.60	x	10.00	= 206.00	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต)			12.07	x	40.00	= 482.80	บาท
ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)			9.14	x	40.00	= 365.60	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						= 15,829.96	บาท
ค่างานต้นทุน	15,829.96	/	40.00			= 395.75	บาท/ตร.ม.

รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง Expansion Joint

คิดจากความยาว	4.00	ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	8.92	กก.	@	21.99	=	196.11	บาท
Metalcap+แอสฟัลท์+จาระบี	8.00	ชุด	@	10.00	=	80.00	บาท
แผ่นโฟม หนา 2 ซม.	0.60	ตร.ม.	@	70.00	=	42.00	บาท
JOINT SEALER	5.000	ลิตร	@	45.00	=	225.00	บาท
ค่าหยอดยาง	4.00	ม.	@	14.32	=	57.28	บาท
ไม้แบบ	0.60	ตร.ม.	@	252.09	=	151.25	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	751.65	บาท
ค่างานต้นทุน	751.65	/	4.00		=	187.91	บาท/เมตร

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	5.56	กก.	@	22.05	=	122.60	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	4.00	ม.	@	23.14	=	92.56	บาท
ซูปแอสฟัลท์	8.00	ชุด	@	4.00	=	32.00	บาท

JOINT SEALER	1.600	ลิตร	@	45.00	=	72.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	319.16	บาท
ค่างานต้นทุน	319.16	/	4.00		=	79.79	บาท/เมตร

งานไหลทางลูกตั้ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	15.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ และค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)					=	31.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	42.00	กม.			=	62.71	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	109.48	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว =	109.48	x	1.75		=	191.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดทับ)					=	70.51	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	262.10	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน					=	262.10	บาท/ลบ.ม.

งานตัดดิน (Earth Excavation)

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)					=	21.28	บาท/ลบ.ม.
- ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ตัก)					=	8.200	บาท/ลบ.ม.
- ค่าขนส่ง 1 กม.					=	8.03	บาท/ลบ.ม.
- รวม					=	16.23	บาท/ลบ.ม.
- ส่วนขยายตัว =	16.23	X	1.25		=	20.29	บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน (A + E)					=	41.57	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25

ท่อลอดกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ชั้น 3 ขนาด ϕ 0.30 x 1.00 ม.

- ค่าขุดดิน 0.98 ลบ.ม. @	41.57	บาท	=	40.73	บาท/ม.		
- ค่าท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก			=	289.72	บาท/ม.		
- ค่าขนส่ง			=	93.17	บาท/ม.		
- ค่าวางพร้อมกลบกลับ+ยาแนวท่อ			=	140.00	บาท/ม.		
- ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	0.02	ลบ.ม. @	1,612.40	บาท	=	32.25	บาท/ม.
รวมค่างานต้นทุน			=	595.87	บาท/ม.		

หมายเหตุ

- ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน	
- ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300 บาท	
- ค่าขนส่ง 130 กม. = (320.95 X 13) + 300 = 4,472.35 บาท/เทียว	
- ค่าขนส่งเฉลี่ย = 4,472.35 / 48 = 93.17 บาท/ม.	

ท่อลอดกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ชั้น 3 ขนาด ϕ 0.40 x 1.00 ม.

- ค่าขุดดิน 1.25 ลบ.ม. @	41.57	บาท	=	51.80	บาท/ม.
- ค่าท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก			=	401.87	บาท/ม.

- ค่าขนส่ง	=	139.76	บาท/ม.
- ค่าวางพร้อมกลบกลับ+ยาแนวท่อ	=	140.00	บาท/ม.
- ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	0.02 ลบ.ม. @ 1,612.40 บาท	=	32.25 บาท/ม.
	รวมค่างานต้นทุน	=	<u>765.68</u> บาท/ม.

หมายเหตุ

- ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน
- ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท
- ค่าขนส่ง 130 กม. = (320.95 X 13) + 300 = 4,472.35 บาท/เที่ยว
- ค่าขนส่งเฉลี่ย = 4,349.37 / 32 = 139.76 บาท/ม.

ท่อลดกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ชั้น 3 ขนาด ϕ 0.60 x 1.00 ม.

- ค่าขุดดิน 1.84 ลบ.ม. @ 41.57 บาท	=	76.38	บาท/ม.
- ค่าท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก	=	616.82	บาท/ม.
- ค่าขนส่ง	=	186.35	บาท/ม.
- ค่าวางพร้อมกลบกลับ+ยาแนวท่อ	=	345.00	บาท/ม.
- ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	0.03 ลบ.ม. @ 1,612.40 บาท	=	48.37 บาท/ม.
	รวมค่างานต้นทุน	=	<u>1,272.92</u> บาท/ม.

หมายเหตุ

- ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน
- ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท
- ค่าขนส่ง 130 กม. = (320.95 X 13) + 300 = 4,472.35 บาท/เที่ยว
- ค่าขนส่งเฉลี่ย = 4,349.37 / 24 = 186.35 บาท/ม.

ท่อลดกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ชั้น 3 ขนาด ϕ 0.80 x 1.00 ม.

- ค่าขุดดิน 2.57 ลบ.ม. @ 41.57 บาท	=	106.70	บาท/ม.
- ค่าท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก	=	1,074.77	บาท/ม.
- ค่าขนส่ง	=	248.46	บาท/ม.
- ค่าวางพร้อมกลบกลับ+ยาแนวท่อ	=	421.00	บาท/ม.
- ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	0.04 ลบ.ม. @ 1,612.40 บาท	=	64.50 บาท/ม.
	รวมค่างานต้นทุน	=	<u>1,915.43</u> บาท/ม.

หมายเหตุ

- ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน
- ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท
- ค่าขนส่ง 130 กม. = (320.95 X 13) + 300 = 4,472.35 บาท/เที่ยว
- ค่าขนส่งเฉลี่ย = 4,349.37 / 18 = 248.46 บาท/ม.

ท่อลดกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ชั้น 3 ขนาด ϕ 1.00 x 1.00 ม.

- ค่าขุดดิน 3.37 ลบ.ม. @ 41.57 บาท	=	140.26	บาท/ม.
- ค่าท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก	=	1,747.66	บาท/ม.
- ค่าขนส่ง	=	447.24	บาท/ม.
- ค่าวางพร้อมกลบกลับ+ยาแนวท่อ	=	510.00	บาท/ม.
- ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	0.06 ลบ.ม. @ 1,612.40 บาท	=	96.74 บาท/ม.

$$\text{รวมค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{2,941.90}} \text{ บาท/ม.}$$

หมายเหตุ

- ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน
- ค่าขนส่งขึ้น-ลง คัดเที่ยวละ 300 บาท
- ค่าขนส่ง 130 กม. = $(320.95 \times 13) + 300 = 4,472.35$ บาท/เที่ยว
- ค่าขนส่งเฉลี่ย = $4,349.37 / 10 = 447.24$ บาท/ม

หมายเหตุ

1. ราคาสินค้าวัสดุก่อสร้างจังหวัดนครราชสีมา ประจำเดือน มกราคม 2562 ([http:// www.price.moc.go.th](http://www.price.moc.go.th))
2. บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง , ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง , ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร , ตารางอัตราราคางานดิน (ราคาน้ำมันดีเซลลิตรละ 27.00 - 27.99 บาท) ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฉบับปรับปรุง วันที่ 15 มี.ค. 2560 ของกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก(สภาพอ้อมตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete					ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต					400:734:1019	350:800:1030	320:835:1070	290:868:1015	240:728:1218
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	2,618.60 = 2,749.53	1,099.81	962.34	879.85	797.36	659.89
2	ทราย	1.20	x	301.05 = 361.26	157.93	172.13	179.66	186.76	156.64
3	หิน	1.15	x	444.54 = 511.22	332.86	336.46	349.52	331.56	397.87
4	ค่าแรงผสมและเท (กรณีผสมเอง)				398.00	398.00	398.00	398.00	398.00
					-	-	-	-	-
รวม					1,988.61	1,868.92	1,807.04	1,713.68	1,612.40

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete					ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต					400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	2,618.60 = 2,749.53	1,099.81	962.34	879.85	797.36	659.89
2	ทราย	1.20	x	301.05 = 361.26	189.30	206.64	215.31	223.98	187.86
3	หิน	1.15	x	444.54 = 511.22	372.17	376.26	390.57	370.63	444.76
4	ค่าแรงผสมและเท (กรณีผสมเอง)				398.00	398.00	398.00	398.00	398.00
					-	-	-	-	-
รวม					2,059.28	1,943.23	1,883.73	1,789.98	1,690.50

หมายเหตุ

ในส่วนของคุณข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ได้ตามข้อมูล/ข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นนอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบทตามตารางดังกล่าวให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดสัดส่วนหรืออัตราส่วนผสมขึ้นใหม่ตามหลักการทางวิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุที่ใช้ใช้ขึ้นต่ำในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่ในการคำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุขึ้นต่ำนั้นในการกำหนดข้อมูลเพื่อคำนวณราคากลาง

ที่มา : ตารางและข้อมูลงาน Class ต่างๆ ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (หน้า 18) ของคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ (ตุลาคม 2560) กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.				
ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	401.87	บาท	=	401.87 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	401.87	บาท	=	120.56 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30	ต้น @	30.00	บาท	=	9.00 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	56.07	บาท	=	14.02 บาท/ตร.ม.
			รวม		=	545.45 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ 4 ครั้ง คิดจาก	545.45	/	4.00		=	136.36 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	10.00 บาท/ตร.ม.
			รวม		=	279.36 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.				
ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	401.87	บาท	=	401.87 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	401.87	บาท	=	120.56 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30	ต้น @	30.00	บาท	=	9.00 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	56.07	บาท	=	14.02 บาท/ตร.ม.
			รวม		=	545.45 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ 5 ครั้ง คิดจาก	545.45	/	5.00		=	109.09 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	10.00 บาท/ตร.ม.
			รวม		=	252.09 บาท/ตร.ม.

12. ไม้แบบหล่อคอนกรีต

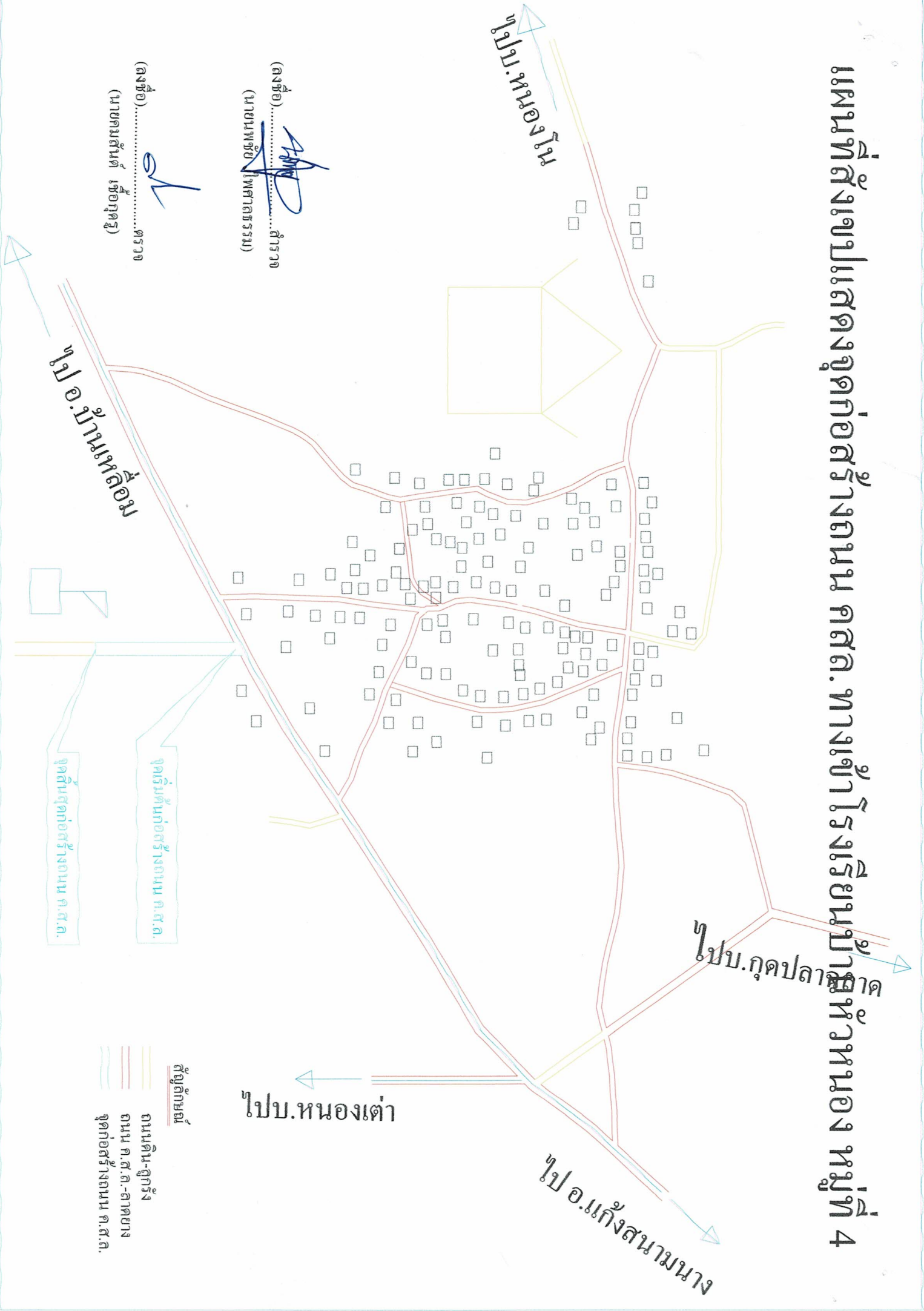
ไม้แบบสำหรับงานโครงสร้างคอนกรีตต่างๆ ให้แบ่งตามลักษณะงาน เป็น 3 ประเภทดังนี้

(1) ไม้แบบงานทั่วไป ใช้สำหรับงานต่างๆ เช่น งาน R.C.MANHOLE, CATCH BASINS, DROP INLET, RETAINING WALL, CONCRETE BARRIERS เป็นต้น

(2) ไม้แบบงานอย่างง่าย ใช้สำหรับงานต่างๆ เช่น CURB AND GUTTER, R.C.DITCH LINING, CONCRETE SLOPE PROTECTION, GUIDE POST, R.O.W.MONUMENT, SIGN POST, KILOMETER STONE เป็นต้น

(3) ไม้แบบงานสะพานและท่อเหลี่ยม

แผนที่สังเขปแสดงจุดก่อสร้างถนน คสล. ทางเข้าโรงเรียนบ้านหนองหมู้ที่ 4



(ลงชื่อ).....ตำรวจ
(นามนพชช) พงศาธรรมิ

(ลงชื่อ).....ตราวง
(นามคนสันต์ เชื้อกุดรู)

- ตัวอักษร**
- ถนนดิน-ลูกรัง
 - ถนน ค.ส.ล.-ลาดยาง
 - จุดก่อสร้างถนน ค.ส.ล.

จุดเริ่มต้นก่อสร้างถนน ค.ส.ล.

จุดสิ้นสุดก่อสร้างถนน ค.ส.ล.

