



## โฆษกรัฐบาลยืนยันรัฐไม่ได้ถังแตก ฐานะการคลังยังเข้มแข็ง

โฆษกรัฐบาลยืนยันรัฐไม่ได้ถังแตก ฐานะการคลังยังเข้มแข็ง ย้ำขึ้นภาษีน้ำมันเครื่องบินเป็นไปตามกลไกตลาด และความเป็นธรรมในระบบภาษี ชี้สายการบินปรับราคาเกินจริง มั่นใจรายได้รัฐคืนกลับสู่ประชาชน

พลโท สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยถึงกรณีที่มีการวิพากษ์วิจารณ์การปรับขึ้นภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินภายในประเทศในทำนองว่า รัฐถังแตกจึงต้องไปรีดภาษีสูงขึ้น ว่า เรื่องดังกล่าวไม่เป็นความจริง เพราะจากข้อมูลฐานะการคลังของรัฐบาล ณ เดือน ธ.ค. ๕๙ ยังมีเงินคงคลัง ซึ่งเป็นตัวเลขที่หักลบรายได้และรายจ่ายแล้วคงเหลือทั้งสิ้น ๗๔,๙๐๗ ลบ.

“การที่มีเงินคงคลังเหลือเป็นจำนวนดังกล่าว เพราะช่วงไตรมาสแรกของปีงบประมาณ ๒๕๖๐ (ต.ค.-ธ.ค.๕๙) รัฐบาลได้พยายามอัดฉีดเม็ดเงินเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง เห็นได้จากการเบิกจ่ายงบประมาณที่สูงกว่าปีก่อน ถึง ๗๘,๑๘๓ ล้านบาท และการจัดเก็บรายได้สูงกว่าประมาณการถึง ๒๗,๐๐๐ ล้านบาท ดังนั้น จึงสรุปได้ว่าฐานะการคลังของรัฐบาลยังอยู่ในระดับที่เข้มแข็งเพียงพอ”

พลโท สรรเสริญ กล่าวต่อว่า เหตุผลในการปรับขึ้นภาษีน้ำมันเครื่องบินคือ การสร้างความเป็นธรรมในระบบภาษีและเป็นไปตามกลไกตลาด เพราะการขนส่งทางถนน ผู้ประกอบการหรือผู้ใช้รถต้องเสียภาษีน้ำมันเบนซินในอัตรา ๕-๖ บาทต่อลิตร น้ำมันดีเซล ๕ บาทต่อลิตร ขณะที่การขนส่งทางอากาศ ผู้ประกอบการเสียภาษีน้ำมันเครื่องบินเพียง ๒๐ สตางค์ต่อลิตร ติดต่อกันมาถึง ๒๔ ปีแล้ว รัฐจึงได้ปรับเพิ่มขึ้นเป็น ๔ บาทต่อลิตร เมื่อ ๒๕ ม.ค.๖๐

ทั้งนี้ จากการคำนวณต้นทุนของกรมสรรพสามิตพบว่า การปรับขึ้นภาษีน้ำมันเครื่องบินครั้งนี้จะทำให้ค่าตัวเครื่องบินปรับเพิ่มขึ้นประมาณ ๕๐ บาท ไม่น่าจะถึง ๑๕๐ บาทต่อเที่ยว เพราะเครื่องบินขนาดกลางที่มีที่นั่ง ๒๐๐-๓๐๐ ที่นั่ง จะใช้น้ำมันประมาณ ๒,๕๐๐ ลิตรต่อ ชม. หรือมีภาระภาษีเพิ่มขึ้น ๙,๕๐๐ - ๑๐,๐๐๐ บาท หากนำไปเฉลี่ยกับจำนวนที่นั่งบนเครื่องบินแล้ว กรมสรรพสามิตเห็นว่า ราคาควรจะเพิ่มขึ้นเพียง ๔๕-๕๐ บาทเท่านั้น

“การปรับขึ้นหรือลงของภาษีน้ำมันเครื่องบิน น้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล และอื่น ๆ ล้วนเป็นไปตามหลักอุปสงค์และอุปทานของโลก ส่วนรายได้ที่เกิดจากการเก็บภาษีนั้น รัฐจะคืนกลับแก่ประชาชนในหลากหลายรูปแบบ เช่น การซ่อมแซมถนน สะพาน ระบบจราจร ฯลฯ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน รวมทั้งการปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร ลานบิน ระบบความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม สำหรับอุตสาหกรรมการบินเช่นเดียวกัน ดังนั้น การกล่าวอ้างว่าการใช้บริการเครื่องบิน ไม่มีค่าใช้จ่ายหรือการคืนกลับให้แก่สังคมนั้น จึงฟังไม่ขึ้น”

๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐